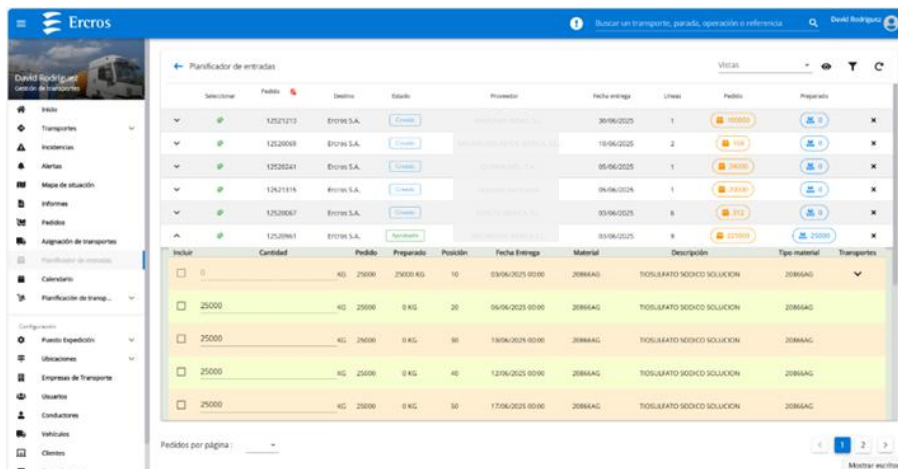


Ercros demana als transportistes que utilitzin les eines digitals disponibles



The screenshot shows the 'Planificador de entradas' (Entry Scheduler) interface. It features a table with columns for 'Selecció', 'Pedido', 'Destino', 'Estado', 'Proveedor', 'Fecha entrega', 'Línea', 'Pedido', and 'Preparado'. Below this is a detailed table for 'Incluir' (Include) with columns for 'Cantidad', 'Pedido', 'Preparado', 'Procesos', 'Fecha Entrega', 'Material', 'Descripción', 'Tipo material', and 'Transportes'. The table lists multiple entries for 'TOSULFATO SODICO SOLUTION' with quantities of 25000 and various dates and materials.

Assignació digital d'slots a través del programa B2B transport

Mònica Viloria, cap de Transports i Comerç Exterior d'Ercros, ha demanat als transportistes que utilitzin les eines digitals que ja estan disponibles. Segons Viloria, "l'adopció d'aquestes tecnologies és essencial per aprofitar plenament els avantatges del nou marc normatiu", especialment pel que fa a la digitalització en la gestió de molls.

En aquest sentit, Ercros està dedicant importants recursos per digitalitzar la seva activitat, en particular, a l'àrea de la logística. El pla d'inversions, Pla 3D, contempla diversos projectes l'aplicació dels quals està ja molt avançada. Entre aquests, el Projecte B2B transports per a la reserva d'slots de les expedicions terrestres i per a l'assignació d'slots en les descàrregues de producte.

La representant d'Ercros ha participat en una taula rodona, organitzada pel Centre Espanyol de Logística (CEL) i Fieldeas, sobre l'impacte del Reial Decret 2/2022 després de tres anys des de la seva implantació.

Aquest Reial Decret estableix un termini màxim d'una hora per carregar i descarregar, i penalitza l'incompliment d'aquest termini. Segons Viloria, la implantació de sistemes d'slots incrementa la competitivitat de carregadors i transportistes en aconseguir una optimització significativa dels recursos, encara que "afegeix complexitat a la relació entre les parts implicades per la dificultat de coordinar horaris laborals, congestió viària i retards en operacions precedents, entre altres factors; complexitat que es multiplica en el cas del transport de mercaderies perilloses".

Viloria ha reconegut els avenços positius aconseguits en matèria de seguretat i eficiència operativa gràcies a la nova normativa. Tant ella com la resta dels ponents han coincidit en que la normativa ha actuat com a catalitzador d'un canvi cultural cap a la professionalització i millora de les condicions laborals, tot i que tots coincideixen en la necessitat d'una norma més clara, pràctica i flexible.

Barcelona, 8 d'octubre de 2025